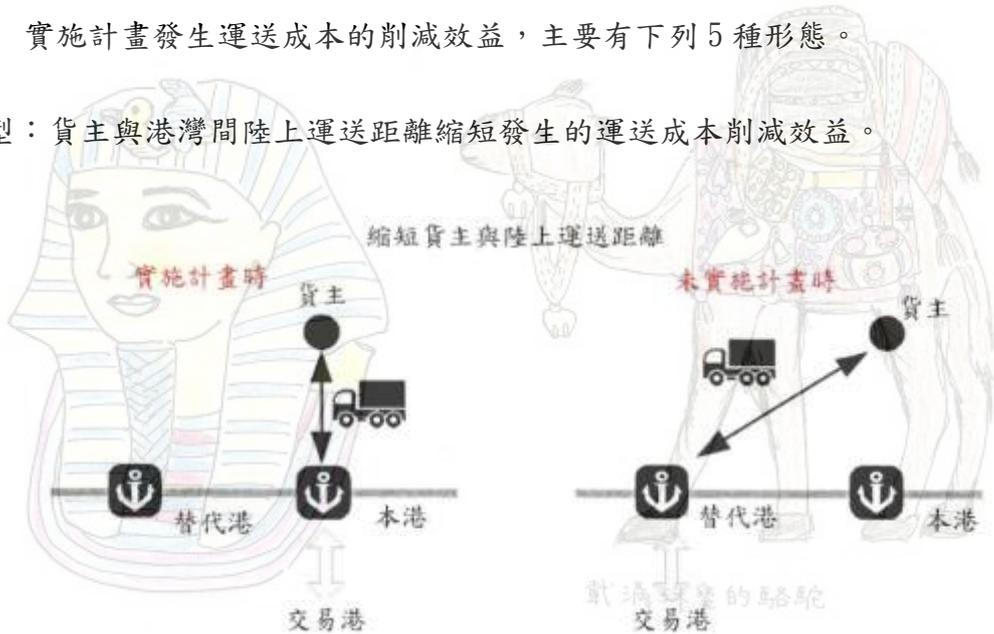


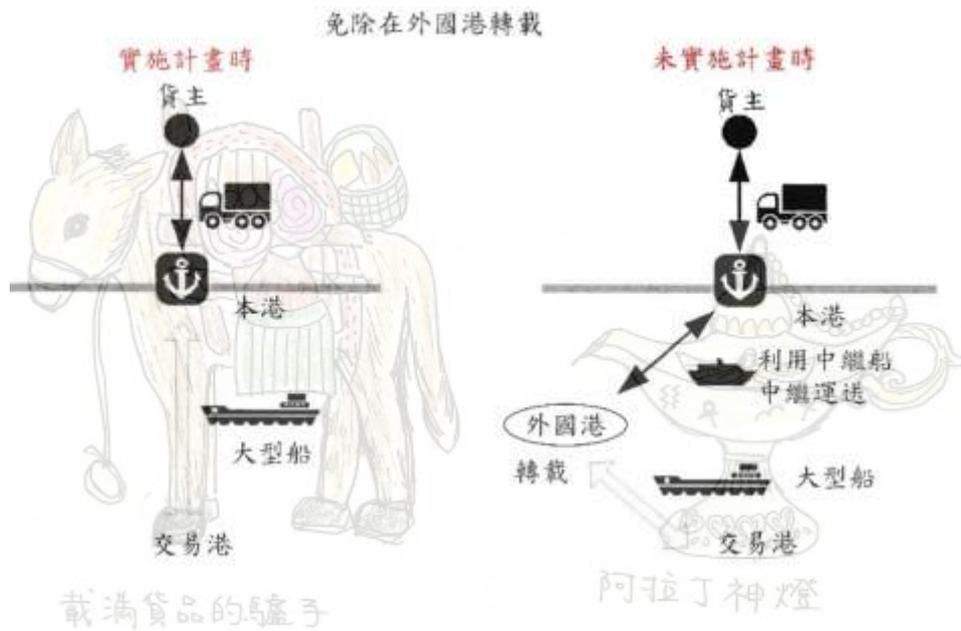
港灣物流站興設計畫成本對效果分析效益發生機制
國際海上貨櫃站計畫

實施計畫發生運送成本的削減效益，主要有下列 5 種形態。

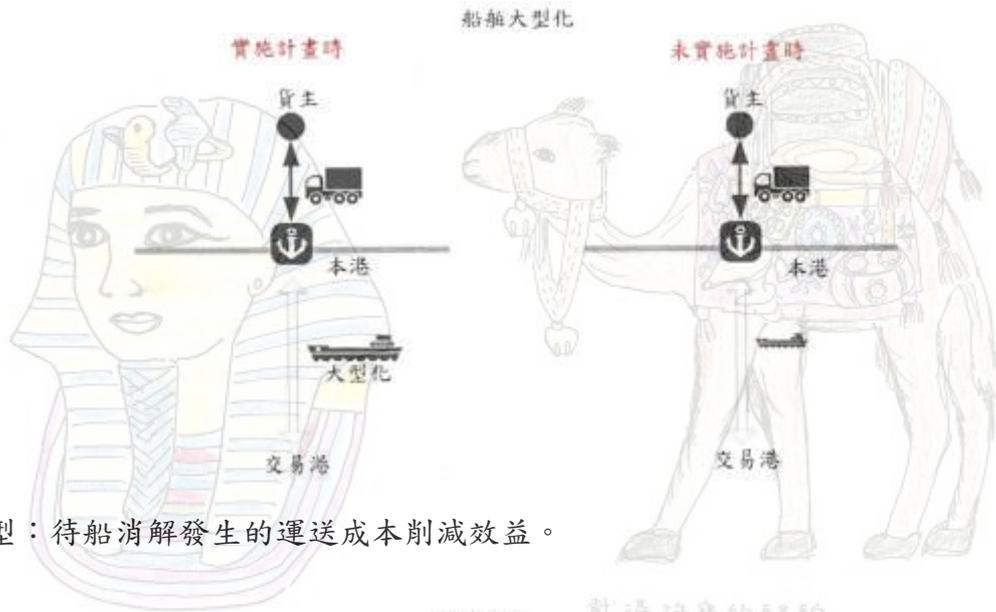
A 型：貨主與港灣間陸上運送距離縮短發生的運送成本削減效益。



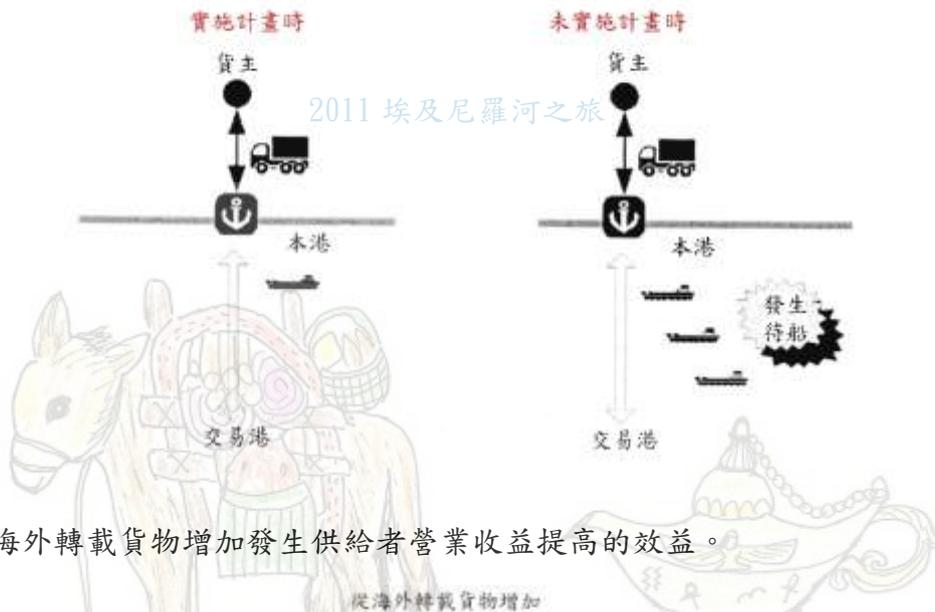
B 型：免除在外國港轉載發生的運送成本削減效益。



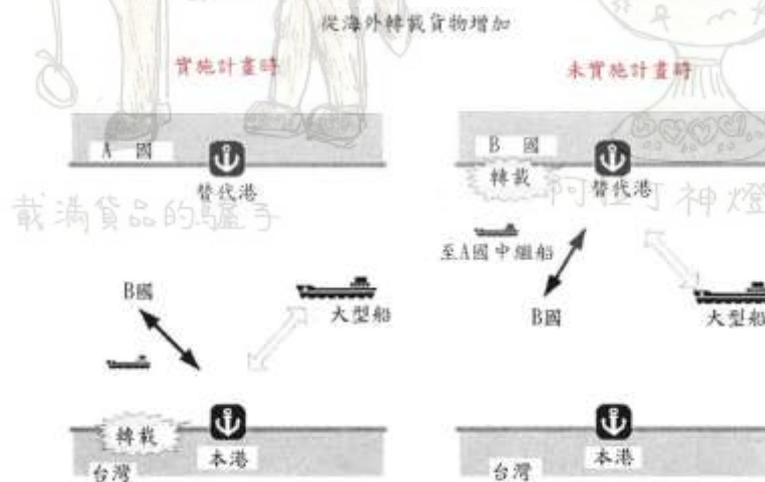
C 型：船舶大型化發生的運送成本削減效益。



D 型：待船消解發生的運送成本削減效益。



E 型：海外轉載貨物增加發生供給者營業收益提高的效益。



1. 運送成本削減效益

① 貨櫃站新設

貨櫃站新設，貨櫃站近旁貨主可利用更近港灣，可削減陸上運送成本(A型)。未興建貨櫃站，該港被排除於主要航線的靠港地時，該港處理貨物可能在位於主要航線靠港地的亞洲鄰近各國的港灣轉載至大型船，該港與亞洲鄰近各國的港灣間以小型船進行中繼運送。新設貨櫃站可避免在亞洲鄰近各國的港灣的轉載，可削減包含轉載在內的海上運送成本(B型)。

② 碼頭水深增深

碼頭水深增深，貨主可利用更近港灣，可削減陸上運送成本(A型)。可處理主要航線貨物時，因碼頭水深增深會發生與上述新設時的相同效益(A、B型)。現有貨櫃站，因碼頭水深增深可利用大型船運送時，會削減海上運送成本(C型)。

③ 待船消解

2011 埃及尼羅河之旅

貨櫃站新設或碼頭水深增深，可減少待船時，待船成本削減，並減少運送時間(D型)。

2. 海外轉載貨物增加效益

未興建貨櫃站，會在海外其他港進行轉載，有興建貨櫃站時在本國港灣進行轉載，會發生港灣管理者或操作員收益增加的效益(E型)。

回海岸港灣事業成本效益分析

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈