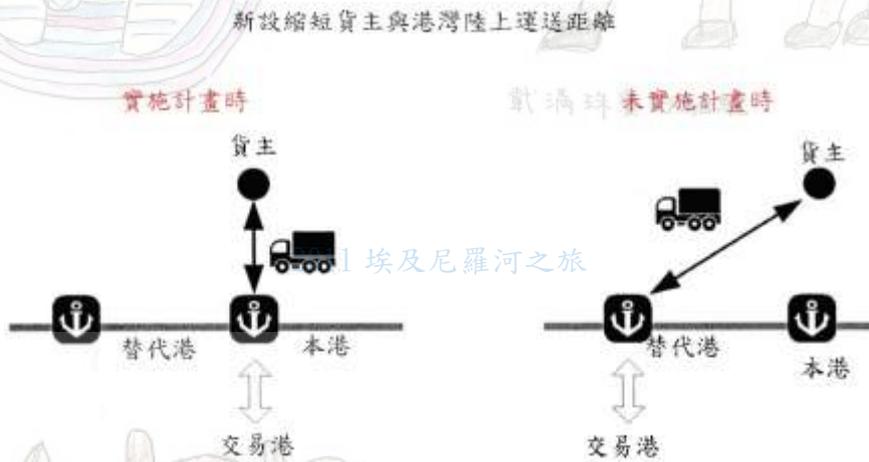


港灣物流站興建計畫成本對效果分析效益發生機制
國際、國內物流站興建計畫

實施計畫，形成新運送路線、使用大型船、減少待船等，可削減運送成本。貨櫃以外的貨物，可預想時間成本原單位小，原則上不計價運送時間縮短發生的效益。因運送時間縮短發生的效益大至不可忽視時，可利用機會成本法等，計價運送時間縮短對應貨物商品價格額的利息，利息可參考政府發行短期債券過去實績設定。

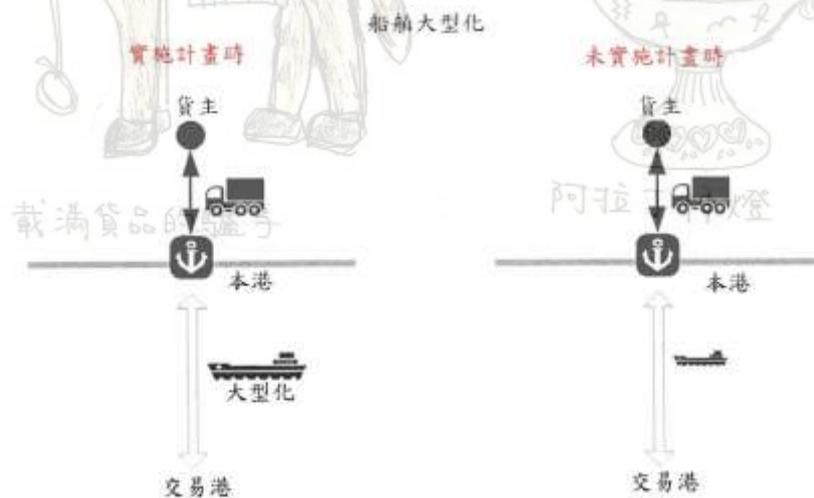
1) 物流站新設

物流站新設，貨主可利用較近港灣，可削減陸上運送成本。

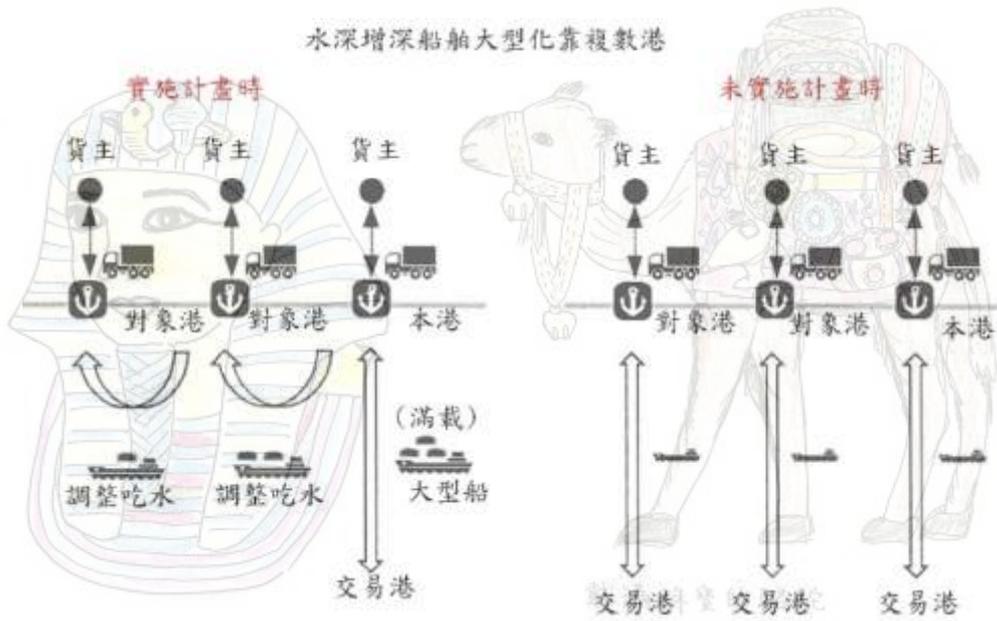


2) 物流站水深增深

① 物流站水深增深，可利用較大型船舶運送，削減單位貨物量的海上運送費用，減少船舶航運次數，削減航運成本



- ② 物流站水深增深，企業間因連繫等可使大型散裝船停靠複數港時，本港及他港的運送成本削減額的合計，可計價停靠複數港的效益。



3) 待船消解

2011 埃及尼羅河之旅

物流站新設或水深增深，待船減少時可削減待船成本，並減少運送時間。

