

## 防波堤、航道、泊地興設計畫成本對效果分析計畫特定

### 1. 計畫定義

#### 1) 防波堤興設計畫

防波堤興設計畫是指單獨興建防波堤的計畫，防波堤有下列 3 個主要機能。

- ① 提高港內靜穩度，進而提昇港內利用價值，即繫泊設施(碼頭)的裝卸安全性提昇、繫泊安全性提昇、可進行養殖漁業、增加海洋性休閒娛樂機會等。為發揮其機能，通常防波堤與繫泊設施會在同一時期一體興建，防波堤興建視為各種港灣興設計畫的一部分，不作為防波堤興設計畫。
- ② 免除海嘯致使海岸及背後地的淹水災害，其效益計測參照[淹水防護設施興設計畫](#)。
- ③ 確保惡劣天候時小型船舶的避泊海域，其效益計測參照[避難港興設計畫](#)。具有上述複數機能的防波堤，可合計其效益。

#### 2) 航道、泊地興設計畫 2011 埃及尼羅河之旅

航道興設計畫是指單獨興建航道的計畫，泊地興設計畫是指單獨興建泊地的計畫。航道興建目的為提高港內航行安全，有拓寬航道或整形等方法。為航行更大型船舶，則有利用浚深增深水深的方法。

泊地興建是指港內泊地的擴大、整形、增深等。增深興建分成下列 2 種狀況。

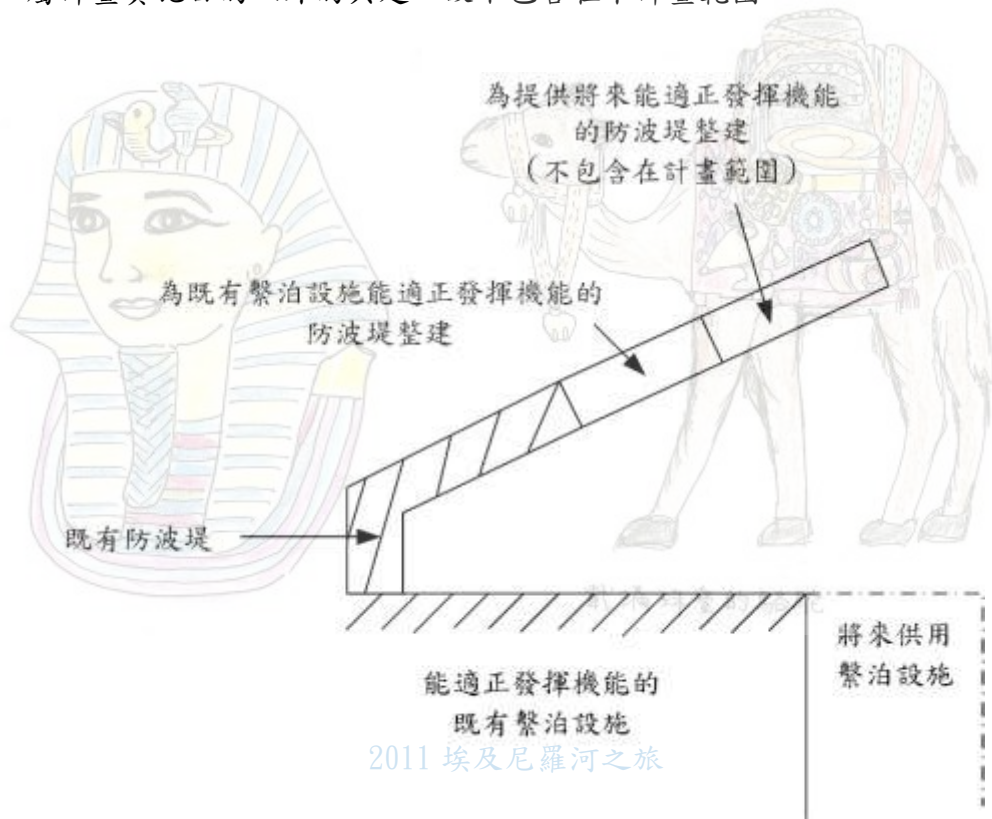
- ① 將水深淺於繫泊設施水深的航道、泊地等，浚深至與繫泊設施水深相同的水深。
- ② 將水深因堆積等原因變淺的航道、泊地等，浚深至規定水深。

與繫泊設施在同一時期一體興建的航道、泊地等，歸屬為各種興設計畫的構成設施，在各種興設計畫下處理。

### 2. 防波堤興設計畫範圍

提高港內靜穩度的防波堤興設計畫範圍為，靜穩度可確保繫泊設施能發揮其機能時的範圍。防波堤興建，可提高既有繫泊設施的裝卸安全性，增加處理貨物量及旅客數。繫泊設施前面，能確保年間有 97.5%以上可停泊或繫泊日數的靜穩度(稱為必要靜穩度)時，繫泊設施預想可處理期待需求。

如下圖，超過必要靜穩度興建的防波堤延長，不是為既有繫泊設施，而是為將來供給的繫泊設施而興建。本防波堤延長興建與既有繫泊設施發揮機能無關，屬計畫實施目的以外的興建，故不包含在本計畫範圍。



### 回海岸港灣事業成本效益分析



載滿貨品的馬廬子



阿拉丁神燈