

曳航估價順序

曳航諸元如下

1) 被曳航船舶

- i. 名稱：
- ii. 規格：
- iii. 艘數：

2) 曳航用拖船船速

- i. 曳航時：① 節
- ii. 獨航時：② 節

3) 曳航路徑等

- i. 路徑
- ii. 距離：③ 海里 2011 埃及尼羅河之旅
- iii. 來回、單程別

4) 曳航日數等

- i. 期間：○○ / ○○ → ○○ / ○○
- ii. 曳航方式：○○方式

曳航估價順序如下：

1. 單程航行距離 25 海里未滿時

	被曳航船舶	曳航用拖船	備註
運轉時間	④=③ / ①	⑦=③/① + ③/②	小數 1 位上切
運轉日數	⑤=④/8	⑧=⑦/8	小數 2 位四捨五入
供用日數	⑥=⑤x1.30	⑨=⑧x1.30	0.1 未滿…捨棄 0.1~0.6…0.5 日 0.6 以上…1.0 日

1) 燃料費

$$\text{燃料費} = [1 \text{ 小時燃料消費量(含雜品)} \times \text{運轉時間} \textcircled{7}] \times \text{重油 A 單價}$$

([] 取至小數 1 位四捨五入，全體取至小數 1 位捨棄)

2) 勞務費

	職稱	船員	8 小時單價	備註
拖船	高級船員	A ₁ 人	B ₁ 元	
	普通船員	A ₂ 人	B ₂ 元	
被曳船	船隊長	A ₃ 人	B ₃ 元	
	高級船員	A ₄ 人	B ₄ 元	
	普通船員	A ₅ 人	B ₅ 元	

$$\text{薪津} = (A_1 \times B_1 + A_2 \times B_2) \times \textcircled{9} + (A_3 \times B_3 + A_4 \times B_4 + A_5 \times B_5) \times \textcircled{6} \quad (\text{小數 1 位捨棄})$$

3) 折舊費

$$\left. \begin{aligned} \text{曳航用拖船折舊費} &= (\text{運轉時間折舊費} \times \text{運轉時間} \textcircled{7}) \\ &+ (\text{供用日折舊費} \times \text{供用日數} \textcircled{9}) \quad (\text{各} \textcircled{\quad} \text{內小數 1 位捨棄}) \\ \text{被曳航船舶折舊費} &= \text{供用日折舊費} \times \text{供用日數} \textcircled{6} \quad (\text{小數 1 位捨棄}) \end{aligned} \right\} \text{合計}$$

2. 單程航行距離超過 25 海里時

	被曳航船舶	曳航用拖船	備註
運轉時間	$\textcircled{4} = \textcircled{3} / \textcircled{1}$	$\textcircled{7} = \textcircled{3} / \textcircled{1} + \textcircled{3} / \textcircled{2}$	小數 1 位上切
運轉日數	$\textcircled{5} = \textcircled{4} / 16$	$\textcircled{8} = \textcircled{7} / 161) 1$	小數 2 位四捨五入
供用日數	$\textcircled{6} = \textcircled{5} \times 1.30$	$\textcircled{9} = \textcircled{8} \times 1.30$	0.1 未滿...捨棄 0.1~0.6...0.5 日 0.6 以上...1.0 日

1) 燃料費

$$\text{燃料費} = [1 \text{ 小時燃料消費量(含雜品)} \times \text{運轉時間} \textcircled{7}] \times \text{重油 A 單價}$$

([] 取至小數 1 位四捨五入，全體取至小數 1 位捨棄)

2) 勞務費

	職稱	船員	11 小時單價	乘船津貼	備註
拖船	高級船員	A ₁ 人	B ₁ 元	C ₁ 元	11 小時單價是以 2 班制勞務單價為例。 參考勞務費勞務單價補正
	普通船員	A ₂ 人	B ₂ 元	C ₂ 元	
被曳船舶	船隊長	A ₃ 人	B ₃ 元	C ₃ 元	
	高級船員	A ₄ 人	B ₄ 元	C ₄ 元	
	普通船員	A ₅ 人	B ₅ 元	C ₅ 元	

$$\left. \begin{aligned} \text{合計} \left\{ \begin{aligned} \text{薪津} &= (A_1 \times B_1 + A_2 \times B_2) \times \textcircled{9} + (A_3 \times B_3 + A_4 \times B_4 + A_5 \times B_5) \times \textcircled{6} \\ \text{乘船津貼} &= (A_1 \times C_1 + A_2 \times C_2) \times \textcircled{9} + (A_3 \times C_3 + A_4 \times C_4 + A_5 \times C_5) \times \textcircled{6} \end{aligned} \right. \end{aligned} \right\} \text{(小數 1 位捨棄)}$$

3) 折舊費

$$\left. \begin{aligned} \text{合計} \left\{ \begin{aligned} \text{曳航用拖船折舊費} &= (\text{運轉時間折舊費} \times \text{運轉時間} \textcircled{7}) \\ &+ (\text{供用日折舊費} \times \text{供用日數} \textcircled{9}) \quad (\text{各}() \text{內小數 1 位捨棄}) \\ \text{被曳航船舶折舊費} &= \text{供用日折舊費} \times \text{供用日數} \textcircled{6} \quad (\text{小數 1 位捨棄}) \end{aligned} \right. \end{aligned} \right\}$$



載滿貨品的驢子

回港灣工程估價



阿拉丁神燈