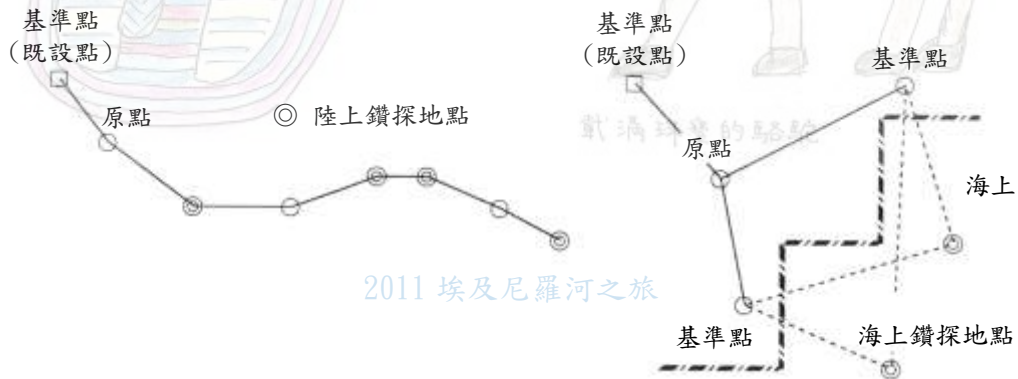


港灣工程土壤調查位置測量

土壤調查位置測量測量構成如下

種類	作業內容
陸上測量	適用於陸上鑽探位置覓出及有必要海上鑽探時有必要設置陸上基準點(海岸附近)。
海上測量	適用於設置鷹架前覓出鑽探位置。

1. 陸上測量



1) 作業能力

1 日測量延長(L)，可依下式計算。作業內容包含標準基準點測量及整理計算。

$$L = \ell_i \times E_1 \times E_2 \quad (\text{km/日}) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

ℓ_i : 1 日標準測量延長(0.5km/日) (1 日現場作業時間 6.0h)

E_1 : 現場條件區分能力係數

E_2 : 作業時間區分能力係數

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈

2) 能力補正係數

影響要因		適用明細	補正係數	備註
E ₁	現場條件 區分	無影響	1.00	無障礙物，目標點視線良好。
		稍影響	0.90	中傾斜(約 10°)目標點視線稍不良。
		不良	0.80	急傾斜(20°以上)目標點視線不良。
E ₂	作業時間 區分	無影響	1.00	基地至現場間移動時，考慮遠距離或塞車等現場條件，以作業時間區分。
		稍影響	0.83	
		不良	0.67	

2. 海上測量

1) 作業能力

1 日測量地點數(N)，可依下式計算。作業內容含標準設標業務。

$$N = n_i \times (1.00 + E_1) \times E_2 \times E_3 \quad (\text{地點/日}) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

n_i : 1 日標準測量地點數 3 地點/日 (1 日現場作業時間 6.0h)

E_1 : 平均移動距離區分能力補正係數

E_2 : 現場條件區分能力係數

E_3 : 作業時間區分能力係數

2) 能力補正係數

影響要因		適用明細	補正係數	備註
E ₁	平均移動 距離區分	0.5km 未滿	0.00	考量測量地點間移動能力補正，以平均移動距離區分。
		0.5~1.0km 未滿	-0.10	
		1.0km 以上	-0.15	
E ₂	現場條件 區分	無影響	1.00	考量海象條件、船舶障礙等而區分。
		稍影響	0.90	
		不良	0.80	
E ₃	作業時間 區分	5km 未滿	1.00	至現場往返平均距離區分。
		5~10km 未滿	0.85	
		10~15km 未滿	0.60	

3) 價目表

位置測量 1 日 (陸上 km) (海上 地點)

名稱	形狀尺寸	單位	數量				備註
			陸上		海上		
			經緯儀	全站儀	經緯儀	全站儀	
交通車	廂型車 20	日	1	1	1	1	運轉 2H 勤務 8H
測量船運轉	FRP D 70PS 型	日	-	1	1	1	勤務 8H
地質調查技師		人	1	1	1	1	
主任地質調查員		人	1	1	1	1	
地質調查員		人	2	2	2	2	
全站儀	讀數 20 抄		-	-	1	-	折舊費
GNSS		日	-	-	-	1	折舊費
雜費		%	0.5	0.5	0.5	0.5	

- 註 1. 測量位置從陸上基準點未滿 3km 時使用經緯儀。
 2. GNSS(衛星定位系統)採相關機關規定。折舊費依下式

$$\text{全站儀或 GNSS 1 日折舊費} = \text{供用 1 日折舊費} \times \alpha (\text{供用係數})$$



載滿貨品的驢子

回港灣工程估價



阿拉丁神燈