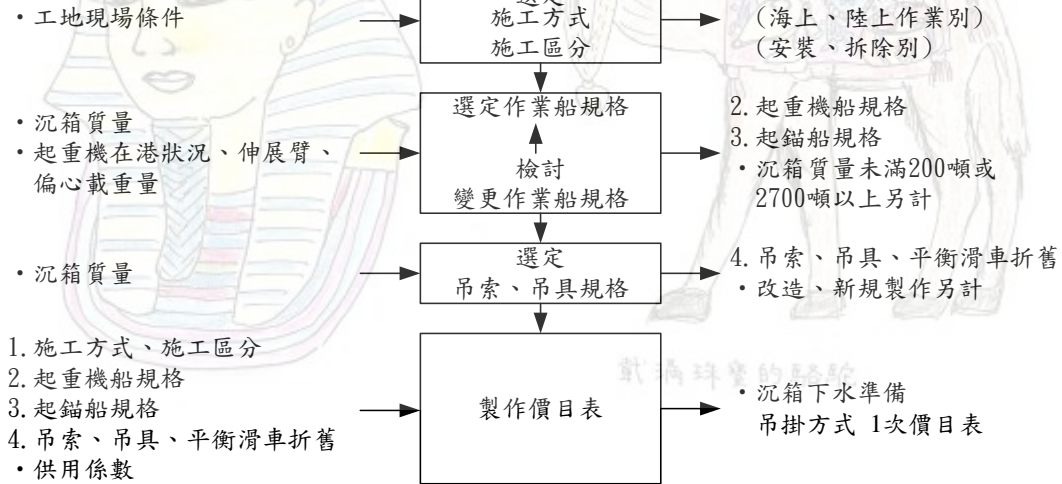


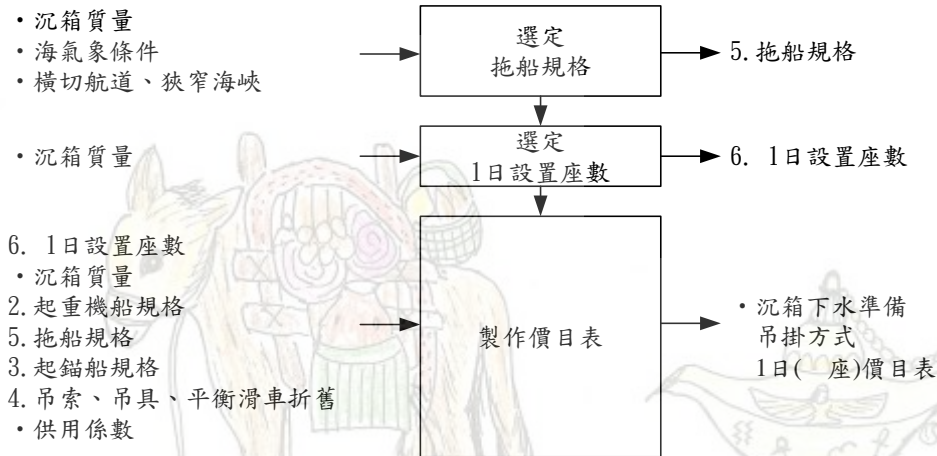
沉箱下水估價吊掛方式

1. 價目表製作順序

沉箱下水準備估價



沉箱下水估價



2. 施工方式

3. 施工區分

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈

4. 作業船、機械組合

1) 作業船編組

沉箱質量 (噸)	標準船隊構成						
	沉箱下水準備		沉箱下水				
	駁船	拖船	起錨船	起重機船	拖船 ①	拖船 ②	拖船 ③
200~ 400 未滿			鋼 D 10 噸吊	非航固定 鋼 DE500 噸吊		-	-
400~ 1000 未滿	鋼 500 噸載	鋼 D 500 PS 型	鋼 D 20 噸吊	非航固定 鋼 DE1400 噸吊	鋼 D 3000 PS 型	鋼 D 3000 PS 型	
1000~ 1600 未滿			鋼 D 25 噸吊	非航固定 鋼 DE2200 噸吊			
1600~ 2000 未滿			鋼 D 30 噸吊	非航固定 鋼 DE3700 噸吊	鋼 D 4000 PS 型	鋼 D 4000 PS 型	鋼 D 3000 PS 型
2000~ 3000 未滿							

- 註 1. 對沉箱質量 200 噸未滿的起重機規格，依沉箱質量、底面附著力、吊具等附屬物加以檢討決定。
2. 起重機船規格可依在港狀況、伸展臂、異形沉箱的偏心載重等另行考量。

2) 吊鋼索、吊具組成

沉箱質量 (噸)	吊具	吊索	平衡滑車
1000 未滿	1000 噸用		
1000~1600 未滿	1600 噸用		
1600~2000 未滿	2000 噸用	φ 80mm~ φ 120mm	100 噸型
2000~2700 未滿	2700 噸用		250 噸型
2700~3000 未滿	3100 噸用		

- 註 1. 必要改造或新訂製作(特殊形狀)吊具時可另議。
2. 吊索及平衡滑車規格是依下述對規格載重與吊上質量(沉箱質量、底面附著力等)及吊點數間的關係式決定

吊索：規格載重 > 吊上質量/吊點數

平衡滑車：規格載重 > 吊上質量/(吊點數 x 2)

3) 施工標準作業日數(價目表)

(1) 1日沉箱下水座數

名稱	沉箱質量(噸)		備註
	200~400 未滿	400~3000 未滿	
下水座數	3座/日	2座/日	

(2) 價目表

① 沉箱下水準備(吊掛方式) 1次

名稱	形狀 尺寸	單位	數量				備註
			海上		陸上		
			組裝	拆除	組裝	拆除	
起重機船 運轉	非航固定 鋼 DE 噸吊	日	1	0.5	1	0.5	運轉 4 小時 勤務 8 小時
起錨船運轉	鋼 D 噸吊	日	1	0.5	1	0.5	勤務 8 小時
駁船運轉	鋼 500 噸載	日	1	0.5	-	-	勤務 8 小時
拖船運轉	鋼 D 500PS 型	日	1	0.5	-	-	運轉 2 小時 勤務 8 小時
吊具折舊	噸用	日	1	0.5	1	0.5	
吊索折舊	φ mm	日	1	0.5	1	0.5	
平衡滑車折舊	噸型	日	1	0.5	1	0.5	
雜費							

註 1. 同一工程連續設置吊點數不同種類沉箱時，更換吊具排列只計價安裝的施工標準作業日數。

2. 吊索折舊費 = 1 點折舊費 x 使用點數

3. 平衡滑車折舊費 = 1 個折舊費 x 使用個數

② 沉箱下水(吊掛方式) 1日(座)

名稱	形狀 尺寸	單位	數量(噸)						備註
			200 ~ 400 未滿	400 ~ 700 未滿	700 ~ 1000 未滿	1000 ~ 1600 未滿	1600 ~ 2000 未滿	2000 ~ 3000 未滿	
			起重機船 運轉	非航固定 鋼D噸吊	日	1			
拖船① 運轉	鋼D PS型	日	1						運轉 2H 勤務 8H
拖船② 運轉	鋼D PS型	日	-	1					運轉 2H 勤務 8H
拖船③ 運轉	鋼D PS型	日	-					1	運轉 2H 勤務 8H
起錨船 運轉	鋼D 噸吊	日	1						勤務 8H
高空作業員		人	3	4	5	6	7		
普通作業員		人	3	4	5	6	8		
吊具折舊	噸用	日	1						
吊索折舊	φ mm	日	1						
平衡滑車 折舊	噸型	日	1						
雜費									

註 1. 吊索折舊費 = 1點折舊費 x 使用點數

2. 平衡滑車折舊費 = 1個折舊費 x 使用個數

回港灣工程施工

回港灣工程估價

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈