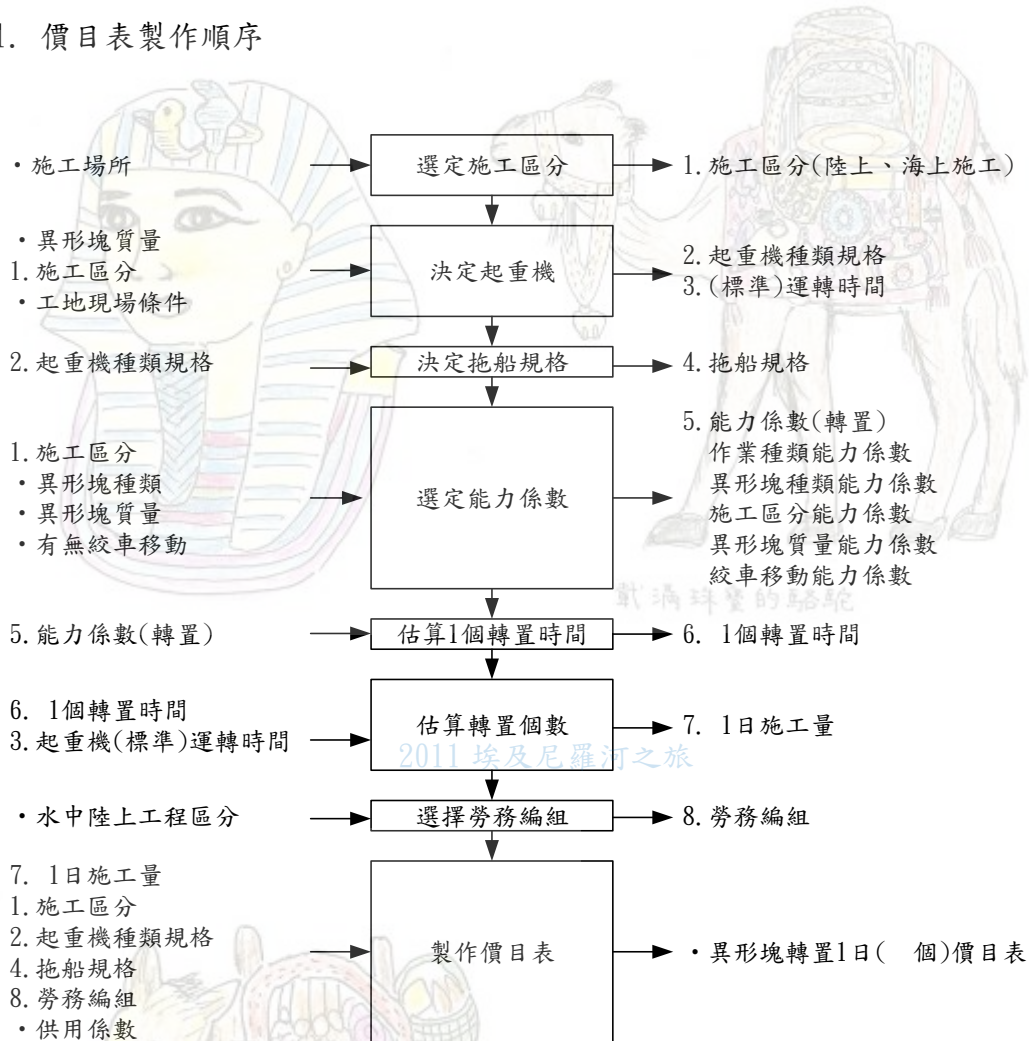


異形消波塊轉置

1. 價目表製作順序



2. 水中與陸上工程區分

3. 作業船與機械組合

4. 施工標準作業數

1) 作業能力

轉置能力估算式如下

$$N = \frac{60}{C_{mi}} \times T \quad (\text{小數1位四捨五入})$$

N : 1 日施工量 (個/日)

C_{mi} : 1 個轉置時間 (分/個)

$$C_{mi} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \times E_5 \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

T : 陸上起重機標準運轉時間(h/day) 或起重機船運轉時間(6h/day)

b_j : 標準作業時間(8.5 分)

E_1 : 作業種類能力係數

E_2 : 異形塊種類能力係數

E_3 : 施工區分能力係數

E_4 : 異形塊質量能力係數

E_5 : 絞車移動能力係數

| 係數區分 | | 能力係數 | 備註 |
|-------|---------------|------|------|
| E_1 | 轉置 | 0.90 | |
| E_2 | 異形塊 | 1.00 | |
| E_3 | 施工區分 | 陸上 | 0.90 |
| | | 海上 | 1.00 |
| E_4 | 4.5 噸以下 | | 0.50 |
| | 4.5~7.5 噸以下 | | 0.65 |
| | 4.5~12.5 噸以下 | | 0.70 |
| | 12.5~22.0 噸以下 | | 0.80 |
| | 22.0~31.0 噸以下 | | 0.90 |
| | 31.0~37.5 噸以下 | | 0.95 |
| | 37.5~50.0 噸以下 | | 1.00 |
| | 50.0~70.0 噸以下 | | 1.05 |
| E_5 | 絞車移動 | 無 | 1.00 |
| | | 有 | 1.25 |

註：利用絞車的移動距離最遠約 50m，超過 50m 時適用消波異形塊搬運設置(海上連貫方式)

2) 勞務編組

| 名稱 | 掛載、卸載均在陸上(或水上) | 掛載、卸載其一在水中 | 掛載、卸載均在水中 |
|-------|----------------|------------|-----------|
| 高空作業員 | 1 | 1 | - |
| 普通作業員 | 3 | 2 | - |
| 潛水夫船 | - | 1 | 2 |

3) 異形塊轉置 1 日(個)價目表

| 名 稱 | 形狀尺寸 | 單 位 | 數量 | | 備註 |
|----------------------|-------------------|--------|----|----|--------------------|
| | | | 陸上 | 海上 | |
| 輪胎式或履帶式 起重機 | (油) 噸吊 | 日 | 1 | - | 標準 運轉時間 |
| 起重駁船 或 運轉 起重機船 | 噸吊 非航回轉 鋼 D 噸吊 | 日 | - | 1 | 運轉 6 小時 勤務 8 小時 |
| 拖船運轉 | 鋼 D PS 型 | 日 | - | 1 | 運轉 2 小時 勤務 8 小時 |
| 潛水夫船 運轉 | D180PS 型 3~5 噸吊 | 日 | | | 勤務 8 小時 |
| 高空作業員 | | 人 | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | |
| 雜 費 | | | | | |

2011 埃及尼羅河之旅

回港灣工程施工 回港灣工程估價



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈