

繫船設施工程特徵

繫船設施工程與防波堤工程比較，雖不像防波堤工程幾乎全屬海上工程，但是施工上還是受下列約束。

1. 海象

繫船設施的功能除繫泊船舶外，尚有裝卸貨物及上下旅客等用途，大多設置於河口附近或港澳等水面相對靜穩海域，施工環境優於防波堤工程。

2. 地質

河口附近、水面靜穩或港澳處海底，因經年堆積多屬軟弱地盤，繫船設施不得已設置於其上機會多，應檢討地質特性、滑動破壞、預測下陷等，必要時應進行地盤改良。

3. 結構

繫船設施有各種結構型式，不論那一種，在其堤體未達完成施工前，即使是小波，對其抵抗力亦很脆弱。例如 L 型塊碼頭在 L 型塊設置完成、或鋼板樁式碼頭打樁完成，但背後內埋尚未完成時，處於危險狀態。棧橋式碼頭在未完成上部混凝土打設前，亦屬危險狀態。

4. 施工方法

繫船設施工程隨結構型式及工程規模而異，必要工種很多，必要將各種作業需要機具、作業船作有效率有組織計畫，進行整體系統性營運，否則會產生閒置、待命等狀況，導致工期延誤，輕者造成經費上損失，嚴重者導致停工。



回港灣工程施工

載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈