

浮遊式海上船席工法

浮遊式海上船席分成單點浮筒繫留方式及多點浮筒繫留方式 2 種。

1. 單點浮筒繫留方式

單點浮筒繫留方式代表例是如下圖所示，IMODCO(International Marine and Oil Development Company)方式。繫留船舶對應風、波、潮流等的變化，以浮筒為圓心，可作 360° 回轉。

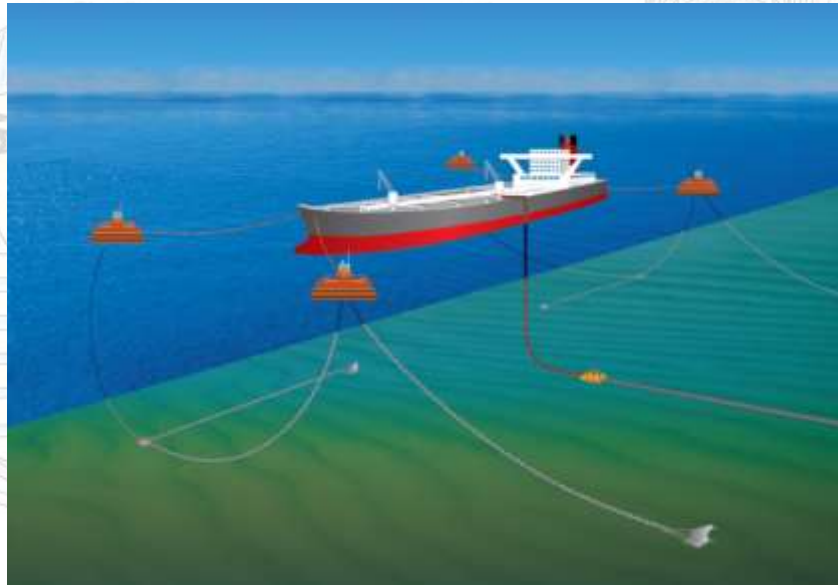
本方式缺點為必要有半徑為船長的 1.5 倍的廣闊水域，同一地點無法配置多艘船舶，本船與浮筒間送油管接續作業比較複雜。



摘自：<https://www.marineinsight.com/offshore/how-single-point-mooring-spm-offshore-operation-works/>

2. 多點浮筒繫留方式

自古就有方式，船舶繫留必要花費較多時間，因受海底地質、風向、潮流等條件限制很多，目前較少被採用。



摘自：<http://www.offspringinternational.com/wp-content/uploads/2016/05/CBM-Website-Image-e1464359379622.png> 2011 埃及尼羅河之旅

回港灣工程施工



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈