

## 漂砂量(Rate of littoral transport)

當波浪垂直入射海岸線時，漂砂主因為垂直於海岸線方向的砂移動，稱為離向岸漂砂。當波浪斜向入射海岸時，平行於海岸線的漂砂活動卓越稱為沿岸漂砂。

離向岸漂砂的成因為波引起水粒子的往復運動，雖然水粒子受波影響作離向岸運動，但砂的移動並不一定也會往復運動，經過波作1週期後，砂可能會向岸或離岸其中一個方向移動，其原因尚不清楚。

沿岸漂砂受沿岸流及碎波後形成的流支配。短時期的海灘變形原則上由漂砂移動激烈的離向岸漂砂，但長時期的海灘變形是受沿岸漂砂支配。

漂砂量指單位時間通過某斷面的砂容積，是無向量，但目前進行各種漂砂有關估算或模擬時，多將漂砂量分成垂直於灘線分量及平行於灘線分量考慮，在物理學上有值得商榷之處，但由於至目前為止尚無更適切的方法，只好暫時援用，將來可能以3維空間模式考量，此為海岸工程研究者重要課題之一。

1. 沿岸漂砂量
  2. 離向岸漂砂量
  3. 浮遊砂量
  4. 沿岸漂砂推算方法
- 2011 埃及尼羅河之旅

載滿珠寶的駱駝

[回分類索引](#)   [回海洋工作站](#)



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈