

錨地(anchorage)

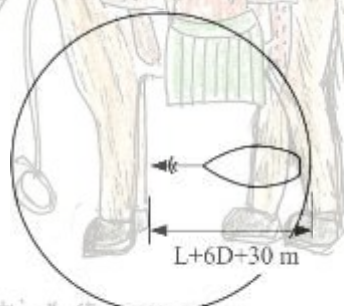
錨地供船舶利用浮標泊或錨泊，停泊或進行裝卸作業，錨地面積如表所示

錨地面積

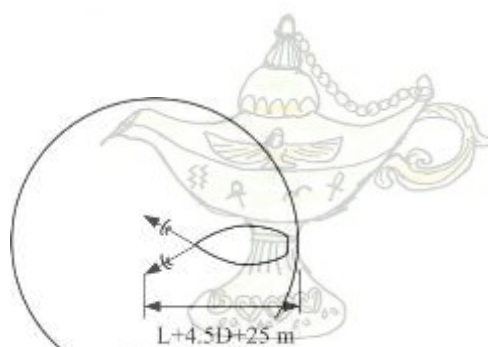
使用目的	使用方法	海底地質或風速	半徑
等船或裝卸	單錨泊	容易下錨	+6D
		不容易下錨	L+6D+30m
	雙錨泊	容易下錨	L+4.5D
		不容易下錨	L+4.5D+25m
避難		風速每秒 20 公尺	L+3D+90m
		風速每秒 30 公尺	L+4D+145m
等船或裝卸	單浮標泊		L+25m
	雙浮標泊		長方形 長(L+50m) 寬 L/2

單錨泊如圖(a)所示，利用從船首拋下的錨握力及錨鍊重量，對抗因風、潮流引起船舶漂移力。對海底地質良者，錨鍊長度大致為水深 4~7 倍，錨地半徑為 L(船長)+6D(水深)。底地質不良者，必須增長錨鍊以增加錨握力，通常增加 30 公尺。颱風天因避風船舶增多，停泊面積略減但錨鍊增長，長度如表所示。雙錨泊如圖(b)所示從船首下 2 條錨。

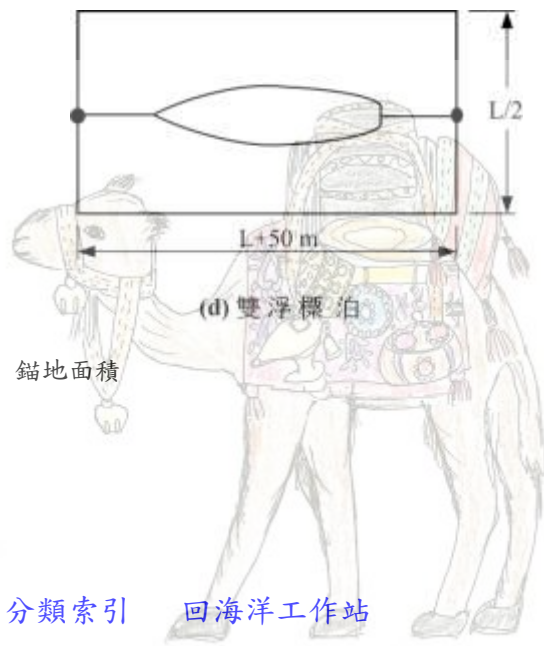
單浮標泊如圖(c)所示，半徑為船長 L+餘裕 25 公尺，雙浮標泊如圖(d)所示，船首尾各繫一浮標。



(a) 單錨泊



(b) 雙錨泊



載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈